


PREPARE-SE PARA A INSPEÇÃO!


NÃO SE ESQUEÇA:

Para garantir uma inspeção rápida e bem sucedida, deverá ter em especial atenção o seguinte:

 O pulverizador deverá estar limpo no seu interior e exterior;




 Certifique-se que os filtros também estão limpos;

 Tenha uma particular atenção aos bicos. Estes não deverão estar entupidos ou com jatos defeituosos. Se possível, traga bicos de substituição;




 O depósito deverá estar meio de água limpa;

 O depósito lava-mãos e o depósito lava-circuitos deverão estar cheios de água limpa, caso existam;

 Repare fugas;




 Certifique-se que o cardan está em boas condições de funcionamento. Os resguardos de plástico devem existir, com as respetivas correntes de fixação;

 Caso exista ventoinha, o seu resguardo deve estar em boas condições;



 Disponibilize ao inspetor a documentação que possui sobre o pulverizador;



 O operador e o trator presentes na inspeção deverão ser os que habitualmente trabalham com o pulverizador.



Após a inspeção, é entregue um relatório discriminativo e um certificado.

Tem clientes exigentes?

Solicite um relatório mais pormenorizado e/ou em Inglês, Francês ou Espanhol.

Após aprovação, um selo oficial é colado no pulverizador.



É mais ambicioso?
Avalie o desempenho da máquina no campo.

Para informações mais detalhadas, contacte-nos!



ECOSPRAY—Unipessoal, Lda.

Telemóvel: 965 622 395 / 939 909 700

Correio Eletrónico: ecospraylda@gmail.com

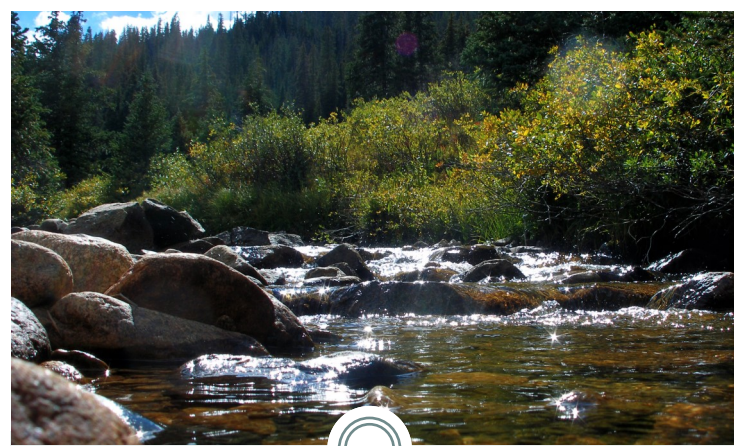
Site: www.ecospray.pt

Serviço de Inspeção de Pulverizadores



ECOSPRAY

Apostamos no futuro!



PORQUÊ INSPECIONAR O PULVERIZADOR?

Um pulverizador inspecionado garante ao seu utilizador um trabalho correto, com um bom desempenho da máquina e um respeito pelo meio ambiente e pelo consumidor.

Além disso, a legislação atual prevê a obrigatoriedade de inspecionar os equipamentos até 26 de Novembro de 2016.

Faça a sua marcação em

www.ecospray.pt

PRINCIPAIS PONTOS A VERIFICAR



Veio de cardans

- Resguardo e correntes em bom estado de funcionamento;
- Dispositivo de suporte do cardan;
- Ausência de folgas no cardan.



Bomba

- Ausência de pulsações;
- Débito e pressão suficiente;
- Pressão correta do amortecedor.



Depósito

- Não deve ter fugas;
- Deve estar limpo;
- O indicador de nível deve ser de fácil leitura.



Manómetro

- Deve ter um diâmetro mínimo de 63 mm;
- A graduação é de 0,2 bar, no caso de pressões de trabalho até 5 bar ou,

1 bar, no caso de pressões de trabalho entre 5 e 20 bar ou ainda,

2 bar, no caso de pressões de trabalho superiores a 20 bar.



Comandos

- A regulação da pressão deve ser fácil e precisa. Deve ser feita na válvula reguladora de pressão;
- Os comandos devem permitir fechar e abrir independentemente ou em simultâneo cada um dos setores.



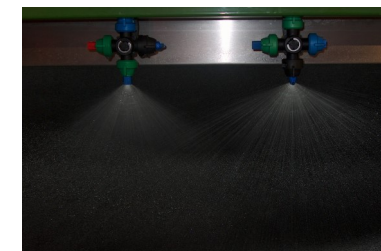
Filtros

- Os filtros (tampa de enchimento, bomba) devem estar sempre presentes, limpos e sem defeitos;
- A malha de filtragem deve ser adequada aos bicos utilizados.



Bicos

- Devem ser simétricos em pulverizadores de culturas arbóreas e/ou arbustivas;
- Não devem gotejar 5 segundos depois da paragem do jato de pulverização.



Ventilador

- O acesso ao ventilador deve estar impedido com uma proteção (resguardo).

